

LOGÍSTICA · La compañía fortalece su presencia en España con una nueva sede en Madrid y potencia sus servicios para la carga aérea y marítima

Vesta Forwarding impulsa su plan de expansión con nuevos servicios en Europa y Latinoamérica

→ La multinacional transitaria Vesta Forwarding encara 2023 con el objetivo de crecer en tamaño y en volumen ampliando sus delegaciones en Europa y Latinoamérica.

JUAN PORTA | LOLI DOLZ

BARCELONA/VALENCIA. Vesta Forwarding cumple 20 años desde que surgió en 2003 como empresa de transporte terrestre con sede en Ucrania, Rusia y Kazajistán. Como explica Kateryna Seriakova, CEO de Vesta a este Diario, “empezamos haciendo de agencia de transporte, luego pasamos a tener una flota con casi 1.000 camiones propios y 5.000 que trabajaban con nosotros en exclusiva”.

Sus clientes principales en Europa les conocen por el transporte terrestre, pero con la apertura en Latinoamérica hace ya seis años, pasaron a dedicarse también al negocio marítimo convirtiéndose en un operador global. “Ahora tenemos departamento marítimo en casi todas nuestras oficinas, pero todavía es un proyecto joven” declara Seriakova. La firma también realiza transporte aéreo, disponiendo de la licencia IATA, aunque siguen estando especializados en el servicio Full Truckload (FTL) en transporte terrestre.

Red global y planes de futuro

Con motivo de la guerra en Ucrania han trasladado su headquarter a Budapest (Hungría) y han cerrado todas las oficinas de Ucrania y Rusia. Llegaron a estar en el top 3 de empresas de transporte en Rusia con 50 oficinas.

Ahora Vesta cuenta con un total de 12 oficinas en: España (Barcelona y Valencia), Turquía, Polonia, Países Bajos, Rumanía (recientemente abierta), Hungría, Kazajistán, Colombia y Argentina.

Su equipo está integrado por más de 1.200 trabajadores. “Este año tenemos previsto abrir una oficina en Madrid y tres más entre Latinoamérica y Europa”, declara la CEO.

Sobre la nueva oficina en Madrid, Seriakova explica que es un hub importante por sus conexiones con Latinoamérica y que “España es un mercado natural con este continente,



Kateryna Seriakova, CEO de Vesta Forwarding.

tanto en exportación como en importación. Además, España es una buena ubicación para la conexión con Europa”.

“Vesta es una empresa joven, dinámica, con un desarrollo muy rápido... eso nos hace diferenciarnos de nuestra competencia”, añade Seriakova.

“El objetivo es crecer un 30% anualmente, queremos re-

invertir el dinero del mercado asiático en la expansión por Europa, pero, sobre todo, en Latinoamérica. Estamos en dinámica de crecimiento y tenemos un equipo que tiene muchas ganas de trabajar”, asevera la CEO.

Por otro lado, con el objetivo de dejar de ser vista únicamente como una empresa de trans-

porte terrestre, y para seguir potenciando el negocio marítimo y aéreo, Vesta Forwarding ha incorporado dos nuevos branch manager en las delegaciones de Valencia y Barcelona. Vicente Moratal y Juan Antonio Villa, profesionales con una larga trayectoria en el sector, quienes se sumaron el pasado día 1 de febrero al proyecto.

“El objetivo es crecer un 30% anualmente. Estamos en una dinámica de crecimiento y tenemos un equipo que tiene muchas ganas de trabajar”

Finalmente, cabe destacar que para Vesta la sostenibilidad es muy importante desde hace años. Los vehículos con los que Vesta opera son de clase Euro 6 y son renovados cada cuatro años. “Los camiones que estamos comprando son Jumbo, que son más ecológicos porque gastan el mismo combustible pero transportan 38 palés en lugar de 33 como el resto”, explica Seriakova. “También, contamos con el certificado ISO 28000 de Seguridad de la Cadena de Suministro y el certificado de operador logístico en cada país que tenemos sede”.

Por otra parte, Vesta Forwarding trabaja en un proyecto llamado VestaZERO2 que propone la compensación en todos los transportes realizados para reducir la huella de carbono.

Vicente Moratal y Juan Antonio Villa, los nuevos directores de las delegaciones de Vesta Forwarding en Valencia y Barcelona

Una de las últimas novedades de la compañía en 2023, sumadas a la apertura de la nueva oficina en Rumanía y la próxima apertura en Madrid es que Vesta Forwarding ha incorporado dos directores en España, uno en Valencia, Vicente Moratal, con más de 20 años de experiencia en el sector marítimo y aéreo; y otro en Barcelona, Juan Antonio Villa, también con una gran experiencia en el servicio de logística industrial.

“El reto es que dejen de vernos sólo como un operador terrestre porque somos un operador logístico global e intermodal e impulsar la carga marítima y aérea”, subraya Moratal a este Diario.

La oficina de Valencia de Vesta está activa desde hace años y mueve volúmenes de carga marítima y aérea destacados, pero “queremos dar el salto y contar con una buena carga para negociar. Por eso nos hemos incorporado, el mismo día, mi compañero Juan Antonio Villa y yo. Queremos que la carga que movamos sea una carga global de Vesta España, que no sea una carga por oficina. Queremos operar como grupo y recordar que Vesta ofrece servicios logísticos globales a todos los niveles”, añade el director de la oficina valenciana.

Sobre el futuro, el branch manager confirma que el plan de expansión de la compañía es muy fuerte y que en los próximos dos años esperan abrir dos nuevas sedes en España. Actualmente, el equipo de Vesta en España está conformado por 16 profesionales en la sede de Barcelona y 12 en la oficina de Valencia.

Por su parte, Juan Antonio Villa declara a este Diario que entrar como branch manager de la oficina de Barcelona ha supuesto para él “primero un reto y segundo un cambio en mi perfil profesional donde espero aportar al mundo transitario mi experiencia en navieras y consignatarias”.



Vicente Moratal, branch manager Valencia de Vesta Forwarding.



Juan Antonio Villa, branch manager Barcelona de Vesta Forwarding.

Villa prosigue que su objetivo principal es “incrementar las ventas de Vesta Forwarding a nivel nacional e internacional reforzando la estructura que ya tenemos especialmente en el ámbito marítimo y aéreo; así como la inclusión paulatina de nuevas líneas de negocio relacionadas con el ámbito logístico que tal vez no son las más habituales en transitarias”.

Para concluir, el branch manager de Barcelona resalta que Vesta Forwarding ha apostado por captar talento “y yo soy una pequeña parte de un plan de desarrollo muy ambicioso a todos los niveles”.